



OFÍCIO Nº 1.162 /2015 – GAB/DFTTRANS

Brasília, 14 de agosto de 2015.

Excelentíssimo Senhor Deputado,

1. Em atendimento à solicitação dessa Comissão Parlamentar de Inquérito do Transporte Público no Distrito Federal, formulada por intermédio do Ofício nº 47/2015 – CPI do Transporte Público no DF, datado de 03 de agosto de 2015, no qual requer informação se haverá reajuste da tarifa técnica dos Contratos de Concessão do Sistema Público de Transporte Coletivo e qual a previsão do impacto financeiro junto ao tesouro do DF, informamos que há previsão contratual para o reajuste das tarifas técnicas com data base prevista para o mês de setembro, conforme estabelecido nos contratos, e que a solicitação de reajuste e os respectivos cálculos devem ser feitos pelas empresas concessionárias, para que o poder concedente faça a verificação de sua correção, e se for o caso, para a devida homologação do reajuste, conforme previsto no item 3 da Cláusula XVI do Contrato de Concessão firmado com as operadoras.

2. Acrescentamos que o reajuste anual da Tarifa Técnica é realizado mediante aplicação da fórmula descrita a seguir, estabelecida no item 2 da Cláusula XVI do contrato:

$$TR=TP \times \{1 + [(PRDI - PRDO) / PRDO] + 0,50 \times (VP) + 0,28 \times ((IVRCAI - IVRCAO)/IVRCAO) + 0,05 \times ((IGP DII - IGP Dio)/IGP Dio)\}$$

Onde:

TR – é o valor reajustado da Tarifa Técnica

TP – é o valor da Tarifa Técnica em vigor

PRDO – é o preço do litro de óleo diesel, relativo ao segundo mês anterior à data de fixação da Tarifa Técnica em vigor

PRDI – é o preço do litro do óleo diesel, relativo ao segundo mês anterior ao da data de reajuste, extraído do Levantamento dos Preços Praticados em Brasília, base mensal, do Sistema de Levantamentos de Preços – SLP, da Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP, com referência ao preço médio da Distribuidora, excluídos eventuais benefícios de isenção tributária aplicáveis à Concessionária.

VP – é o percentual de variação das despesas com pessoal, apurado de acordo com a variação percentual acumulada do INPC ou de acordo com o percentual definido em Dissídio Coletivo do Trabalho.

A Sua Excelência o Senhor

Deputado BISPO RENATO ANDRADE

Presidente da CPI do Transporte Público no DF

Câmara Legislativa do Distrito Federal

NESTA



IVRCAo – é o Índice de Veículos Automotores Reboques, Carrocerias e Autopêças, relativo ao segundo mês anterior à data de fixação da Tarifa Técnica em vigor, calculado pela Fundação Getúlio Vargas – FGV, Revista Conjuntura Econômica, do Índice de Preço ao Produtor Amplo – Origem (IPA-OG) - Brasil.

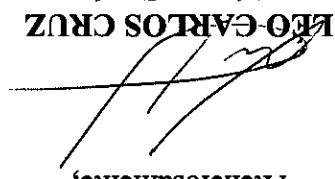
IVRCAI – é o índice de Veículos Automotores, Reboques, Carrocerias e Autopêças, relativo ao segundo mês anterior ao da data de reajuste, calculado pela Fundação Getúlio Vargas, Revista Conjuntura Econômica, do Índice de Preço ao Produtor Amplo – Origem (IPA-OG) Brasil.

IGP-DIO – é o Índice Geral de Preços, disponibilidade interna, relativo ao segundo mês anterior ao da data de fixação da Tarifa Técnica em vigor, calculado pela Fundação Getúlio Vargas, Revista Conjuntura Econômica.

IGP-DII - é o Índice Geral de Preços, disponibilidade interna, relativo ao segundo mês anterior ao da data de reajuste, calculado pela Fundação Getúlio Vargas, Revista Conjuntura Econômica.

3. Considerando que não foram apresentados para análise desta Autarquia estudos voltados para reajuste da tarifa técnica dos contratos de Concessão do Sistema Público de Transporte Coletivo, objeto da Concorrência Pública nº 01/2011-ST, informamos que o impacto financeiro junto ao tesouro do DF com pagamento de subvensão ao Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, dependerá da variação destes índices.

4. À vista do exposto, colocamos esta Autarquia à disposição de Vossa Excelência para quaisquer informações ou esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

RÊO CARLOS CRUZ
Diretor-Geral